



◀部分智軌列車專用道已鋪上瀝青，但有的仍處石子路，需要展開三樣測試，仍需要上一段時間。
▼右邊的智軌列車專用道，明顯比一般車道高上許多。

李景勝：已完成約78%

智軌車專道 月中竣工



（古晉1日訊）智軌列車（ART）原型車在展开2个月工程测试运行后，已为完成此原型车完成收集必要的数据目标。

原型车完成数据收集

智軌列車于9月及10月在古晋美里路（Herbertus）进行工程运行，重点在收集技术数据，即智軌列車的引導系統和加燃料電壓系統。有关数据将作为智軌列車进入量产阶段前设计阶段的重要数据。

原型车工程运行于9月6日由砂朥越拿督丁宜阿邦拉哈主持开幕，行程超过5400公里。有关工程运行将持续到11月初，之后将进入第二阶段的测试运行（MOC）试运行。

在工程运行期间，超过80个来自联邦及州政府机构团体、私人领域及非政府组织等各界利益关系者，完成试乘智軌列車原型车。

至于第二阶段的测试运行，将在古晋及三马拉保大道两个交通岛之间，所建造的一段长3公里专用车道进行。该路段将作为古晋城市交

通系统（KITS）计划智軌列車專用道专用部分。

砂朥越部长李景胜表示，周二（1日）的智軌列車專用道施工情况，了解最新进展并将在本月展开的概念验证试运行准备阶段。砂朥越建设公司（Sarawak Metro）执行员马智里及砂朥越工程局的承包商代表在会上向李景胜汇报工程进度。由署长领导的发展局总工程师拿督阿都哈地及砂朥越建设局总工程师。

另外，概念验证试运行工地建设截至1月，基础设施工程进度已完成约78%，预计智軌列車可在11月中旬完工，随后将投入概念验证试运行的准备工作，包括路标工程及智軌列車工程。

概念验证试运行将评估原型车对智能系统设计可行性及实际程度。概念验证试运行工程运行一样，不会对车开放，但在试运行期间将邀请利益相关者试乘。

智軌列車是古晋城市交通总体规划（GTP）在实现公共交通现代化。

◀砂朥越部长李景胜（前右六）及砂朥越建设局首席执行官马智里（前右五）等人周二（1日）在智軌列車專用道建设进展后合影。