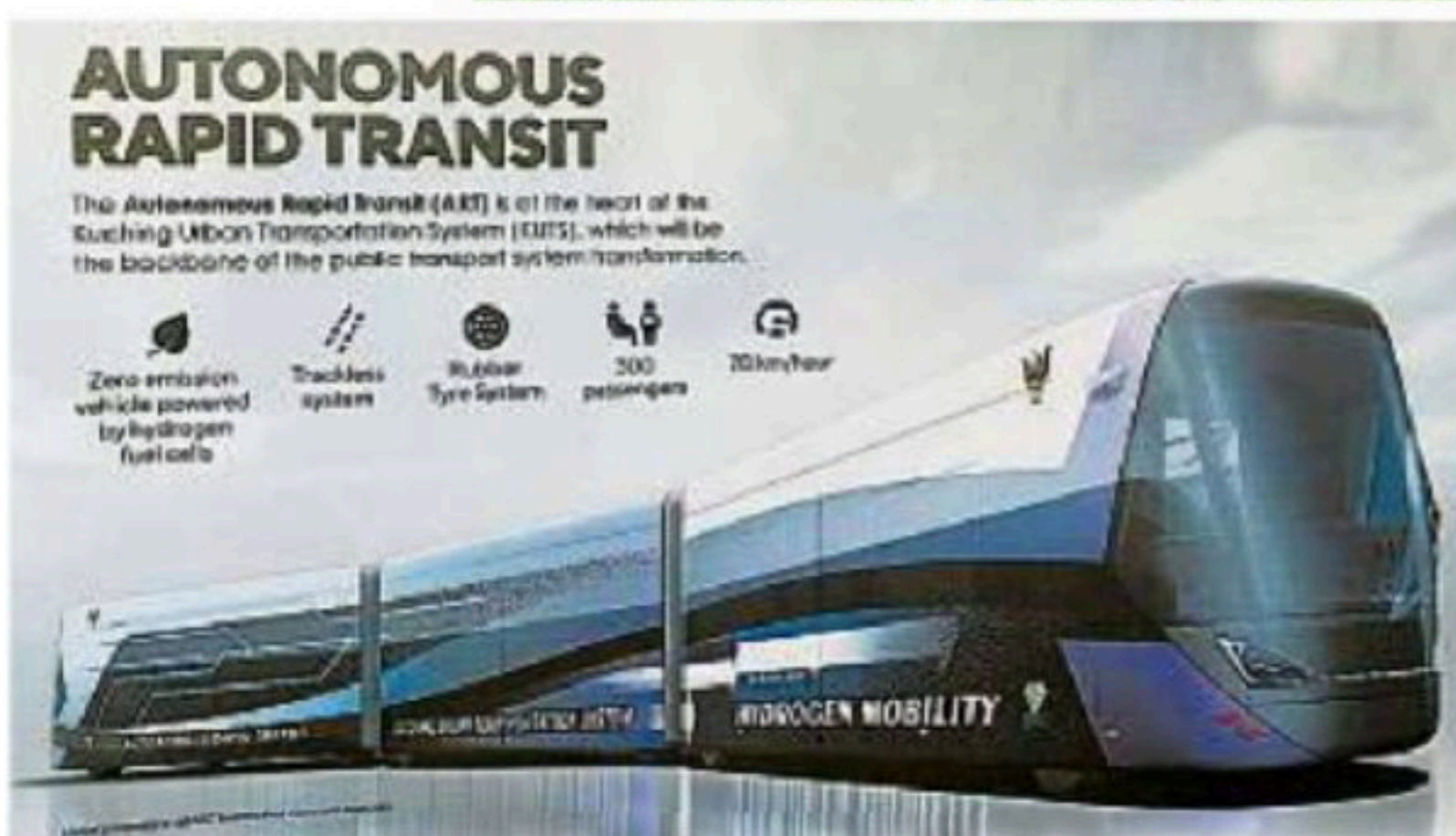


→砂总理阿邦佐哈里（右四）了解古晋城市交通系统第一期工程蓝图详情，左一为砂副总理兼公共卫生、房屋及地方政府部长沈桂贤，左四为砂经济发展局主席阿都阿兹；右一起为砂基本建设及港口发展部副部长（基本建设发展）艾登拉里伍、乡区及区域发展部副部长鲁比雅及砂交通部长李景胜。



←砂拉越智轨列车设计概念图，全砂首个智轨列车服务预计2025年第4季度开启。

阿邦佐主持首期工程推展禮

古晋智軌列車 2025年運作

（古晋16日讯）砂总理拿督巴丁宜阿邦佐哈里今日主持涉及智轨列车（ART）计划的古晋城市交通系统第一期工程推展礼，以三马拉汉冷布斯（Rembus）为总站的智轨列车服务预计2025年第4季度开始运作。

今日推展礼也是砂拉越城市捷运有限公司（Sarawak Metro）成立以来迈入新里程碑。冷布斯是古晋城市交通系统第一期工程属下3条智轨列车路线其中一条，即“蓝路线”的总站。

冷布斯总站占地面积达80英亩，设施包括控制中心、车站、添加氢燃料设施、机械房、基础设施厂及测试车道。该总站预计2025年第4季度开始运作，届时智轨列车“蓝路线”服务也正式开通。

砂城市捷运是砂拉越经济发展局（SEDC）属下全资子公司，受砂政府委托执行古晋城市交通系统项目，缓解大古晋交通拥堵问题。古晋城市交通系统专注于高效率及采用最新技术的综合公交系统，其中智轨列车将使用氢燃料

电池提供动力。

智轨列车采氢动力

古晋城市交通系统将以接驳巴士（feeder bus）为辅助，为该系统提供首公里及最后1公里交通衔接。如智轨列车一样，接驳巴士也是使用氢燃料电池提供动力，这符合砂政府落实氢经济发展及砂公共交通脱碳的努力。

古晋城市交通系统第一期工程涉及长达69.9公里的智轨列车路线设计、施工及调整。该路线以蓝、红及绿路线为区分。

首辆氢动力智轨列车将在2023年第3季度运抵古晋，砂城市捷运将在7月份进行测试。根据资料，智轨列车最大载客量是300人，时速是70公里。

阿邦佐哈里今日也推介古晋城市交通系统标志，该标志由来自砂大（Unimas）讲师阿达依达瓦妮（Atta Idrawani）设计，从早前举行的设计比赛众多作品中脱颖而出。同时，阿邦佐哈里移交受冷布斯总站工程影响的土地赔偿金予地主。